

Nieuwe pallettrucks van UniCarriers: Veilig en comfortabel laden en lossen

UniCarriers introduceert drie nieuwe pallettrucks met speciale aandacht voor ergonomie en diverse aanpassingsmogelijkheden. De wereldwijd actieve fabrikant van industriële trucks biedt de PLF, PLR en PLS modellen nu aan in drie verschillende lengtes en met twee verschillende hefcapaciteiten. De trucks zijn ontworpen om het laden en lossen, cross-docking, interne transporten en orderverzamelprocessen te vergemakkelijken. Dankzij het gepatenteerde TDS-concept (in aanvraag) bereiken de modellen ook hoge prestaties bij temperaturen onder het vriespunt en onder andere uitdagende omstandigheden. Lange service-intervallen resulteren in lage totale bedrijfskosten en een maximale inzetbaarheid.

Waar goederen worden geladen, verzameld en getransporteerd, zijn veiligheid en efficiëntie vaak met elkaar in conflict. De nieuwe UniCarriers pallettrucks zijn ontworpen om snel én veilig te kunnen werken. Door de inklapbare beschermbeugels van het PLF-model en het bestuurders beschermende platform van de PLR en PLS wordt de veiligheid gegarandeerd, zelfs als op hogere snelheden wordt gereden. De nieuwe pallettrucks bereiken maximale snelheden van 10 tot 12,5 km/u, afhankelijk van het gekozen stuurtype. De modellen zijn verkrijgbaar met een laadvermogen tussen de 2.000 en 2.500 kg en in de chassislengtes "Mini", "Junior" of "Senior". Gebruikers kunnen kiezen tussen Lithium-ion- of loodzuurbatterijen. Als alternatief op de standaard gefixeerde batterijen kan optioneel voor batterijrollen worden gekozen, om het wisselen van de batterijen in ploegendienst te versnellen.

Het frequent bedienen van een pallettruck kan op de lange termijn een negatief effect hebben op de gezondheid van werknemers. UniCarriers voorkomt dit met diverse ergonomische kenmerken zoals een lage instap en ergonomisch gevormde disselkoppen. Deze kenmerken stellen werknemers in staat om het voertuig veilig en eenvoudig te bedienen. Bovendien bieden het opklapbare platform van het PLF-model en het bestuurders beschermende platform van de PLR en PLS een hoge mate van demping, die ook individueel kan worden ingesteld voor een beter comfort tijdens het rijden.

TDS-concept: hoge prestaties zonder veiligheidsrisico's

Het doel van het gepatenteerde TDS-concept van UniCarriers is maximale tractie, demping en stabiliteit. Zelfs op natte en ongelijke ondergrond blijft de remweg kort en zijn hoge rijsnelheden mogelijk zonder dat de wielen doorslippen, hoe zwaar de pallettruck ook beladen is. Speciaal ontwikkelde zwenkwielen in combinatie met de dempende werking van het aandrijf wiel minimaliseren trillingen. Door de asymmetrische positionering van de zwenkwielen wordt de demping verbeterd, aangezien niet alle wielen bij een oneffenheid tegelijkertijd worden geraakt. Tegelijkertijd combineert het ontwerp van de zwenkwielen demping met een goede zijdelingse stabiliteit. Daardoor behouden zwaar beladen pallettrucks hun prestaties; zelf in bochten. Dankzij een servicevriendelijk ontwerp en lange onderhoudsintervallen zorgen de nieuwe pallettrucks voor een maximale inzetbaarheid en lage totale bedrijfskosten.

Voor meer gedetailleerde informatie over de nieuwe pallettrucks kunt u terecht op de [website van UniCarriers](#).

Voor de redactie:

Voor meer informatie over dit persbericht:met:

Danique Folkerts • Logisnext Netherlands B.V.
Fleminglaan 5 • 2289 CP Rijswijk • Nederland
Telefoon: +31 6 533 357 76
E-mail: danique.folkerts@logisnext.eu
Internet: www.unicarrierseurope.com/nl

Persvoorlichting
Marion Ziegler • additiv pr GmbH & Co. KG
Perswerkzaamheden voor logistiek, staal, kapitaalgoederen en IT
Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur • Duitsland
Telefoon: +49 2602-950 99 14
E-mail: mz@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de

Datum: 2. December 2020
Omvang: 3.202 tekens incl. spaties
Afbeeldingen: 3, © UniCarriers

Bijschriften

- Afbeelding 1: Het PLF-model van de nieuwe serie elektrische pallettrucks wordt geleverd met een opvouwbaar platform dat perfect geschikt is voor laaddocks.
- Afbeelding 2: De PLR is het nieuwe instapmodel van UniCarriers met een elektrisch verstelbaar, gedempt platform voor intensieve laad- en lostaken.
- Afbeelding 3: Het Side Entry model PLS met een elektrisch verstelbaar, gedempt platform is de optimale oplossing voor diverse toepassingen waarbij de veiligheid van de bestuurder centraal staat - zoals orderverzamelen.

Over Logisnext Netherlands B.V.

Logisnext Netherlands B.V. is een lokale dochteronderneming, 100% eigendom van Mitsubishi Logisnext Europe (MLE). Het is een zelfstandig bedrijf verantwoordelijk voor de verkoop- en service en heeft als doelstelling om haar leiderspositie als leverancier van oplossingen voor intern transport materieel en logistiek verder te verstevigen. Logisnext Netherlands biedt een compleet programma hef- en magazijntrucks van o.a. de merken UniCarriers en Cat® Lift Trucks, alsmede AGV's, magazijnstellingen, vloerreinigingsmachines, trekkers en veiligheidsproducten.

Over UniCarriers

Het merk UniCarriers is in 2011 ontstaan na de fusie van Nissan Forklift en Atlet. Sinds 2017 maakt UniCarriers Corporation deel uit van de huidige Mitsubishi Logisnext Group, gevestigd in Kyoto, Japan. De activiteiten van UniCarriers Europe zijn in april 2020 geïntegreerd in de MLE-organisatie. De groep ontwerpt, produceert, verkoopt en distribueert een uitgebreid assortiment innovatieve en hoogwaardige verbrandings- en elektrische heftrucks, magazijntrucks en automatisch geleide voertuigen (AGV's). De veelzijdige klantgerichte intern transportoplossingen worden geproduceerd in productiefaciliteiten in Finland, Zweden, Spanje, Japan, China en de VS.

Over Mitsubishi Logisnext Europe

Mitsubishi Logisnext Europe (MLE), lid van de wereldwijde Mitsubishi Logisnext Group, werd op 1 april 2018 opgericht als holdingmaatschappij van de Mitsubishi Caterpillar Forklift Europe groep en UniCarriers Europe groep. De groep bestrijkt de markten in Europa, GOS, het Midden-Oosten en Afrika met eigen dochterondernemingen in 10 landen en onafhankelijke dealernetwerken. Met 12.000 werknemers en een totale verkoop van ongeveer 448.918 miljoen yen (vanaf maart 2020) is Mitsubishi Logisnext de op vierde na grootste fabrikant van industriële magazijnvoertuigen ter wereld.