

## **UniCarriers aumenta la seguridad con nuevas mejoras en sus carretillas**

La serie de tractores de arrastre OTP de UniCarriers y los recogepedidos de bajo nivel de la gama O han sufrido algunos cambios para adaptarlos a los nuevos requisitos de la norma EN1175 sobre sistemas eléctricos para carretillas industriales.

Se han mejorado sus componentes, incluidas las funciones de seguridad del sistema de control, las especificaciones de diseño, los requisitos de seguridad para las baterías de iones de litio, y los conectores y contactores para mejorar la seguridad y el rendimiento de los equipos.

### **Transporte flexible**

La gama O incluye los modelos OEP y OLP, que son particularmente útiles para operaciones de recogida de alta intensidad. Estos recogepedidos de bajo nivel combinan un rendimiento extraordinario, un diseño ergonómico excepcional y funciones prácticas para garantizar la eficiencia y seguridad de los operarios.

La tecnología Instant Launch (arranque instantáneo) permite al operario acelerar inmediatamente nada más subir a la máquina, mientras que, con la tecnología Boost Effect , la carretilla puede alcanzar la velocidad máxima en cuestión de segundos, lo que agiliza las recogidas e incrementa la productividad.

El tractor de arrastre OTP, de diseño similar, es una opción flexible y muy adecuada para los trenes logísticos que se utilizan para llevar componentes a las líneas de montaje, preparar pedidos de comercio electrónico o transportar mercancías en hospitales y aeropuertos.

El tractor puede unirse a los remolques mediante diversos tipos de enganche, lo que permite adaptar la serie OTP a trenes logísticos nuevos o existentes.

**Máxima potencia**

Los recogepedidos de la gama O y los tractores de arrastre OTP ofrecen la opción de instalar baterías de iones de litio.

Las baterías de iones de litio ofrecen ventajas muy superiores, entre ellas, más duración de la batería y mínima pérdida de energía durante la carga, lo que las convierte en la fuente de alimentación perfecta para trabajar durante varios turnos. Con las baterías de iones de litio, las carretillas pueden recargarse en muy poco tiempo, ya que alcanzan el 50 % de carga en tan solo 30 minutos.

Ofrecen un voltaje sostenido más alto, lo que mejora el rendimiento incluso con niveles de carga de la batería más bajos y permite a los operarios mantener la productividad en turnos largos.

Además, las baterías de iones de litio son más seguras que las de plomo-ácido, ya que no necesitan mantenimiento, no tienen que rellenarse y no producen emisiones. Tampoco es necesario cambiar las baterías a mitad de turno, lo que ayuda a reducir aún más el tiempo de inactividad.

El tractor de arrastre OTP y los recogepedidos de bajo nivel OEP/OLP ya están a la venta. Para más información, consulte: [www.unicarrierseurope.com](http://www.unicarrierseurope.com)

**Fecha:** 6 octubre 2022



OTP Tow Truck



OLP Low Level Order picker

**Para obtener más información, ponte en contacto con:**

Monica Escutia • Logisnext Europe •

Hefbrugweg 77 • 1332 AM • Almere • Netherlands

Teléfono: M: +31 615907135

Correo electrónico: [marcom-HQ@logisnext.eu](mailto:marcom-HQ@logisnext.eu)

Internet: [www.unicarrierseurope.com](http://www.unicarrierseurope.com)

**About UniCarriers**

UniCarriers is a brand of MLE B.V. UniCarriers design, manufacture, sell and distribute a comprehensive range of high-quality, innovative warehouse equipment and IC/electric counterbalance forklifts. Its versatile, customisable materials handling solutions for logistics and warehousing are produced at the group's production facilities in Sweden, Spain and Finland. Its products are sold directly to end customers by an experienced team of sales experts. Its main customers are involved in the manufacture and distribution of food, warehousing for raw material and finished goods, product flow through manufacture and operations with other specialist handling needs. UniCarriers heritage includes leading companies such as Nissan Forklift, TCM and Atlet. Since April 2020, UniCarriers Europe has integrated its operations into the MLE organization, part of the Japanese Logisnext Group (a MHI company). The MLE group covers the markets in Europe, CIS, Middle East and Africa with its own subsidiaries in 10 countries as well as independent dealer networks. The group's production and development sites are located in Finland, Spain and Sweden. With 12,000 employees and total sales of around 448,918 million yen (As of March 2020), ML is the world's fourth-largest industrial truck manufacturer.