

Reachtrucks

AC
tech

5
modellen



wereldwijd netwerk

RTI
reachtrucks

24/7
service

ULS • UND • UMS • UHD • UHX



Ontworpen om aan de hoogste normen te voldoen: **uw normen**



UNI CARRIERS 360°

De truck is belangrijk. De prestaties maken het verschil.

UniCarriers 360° is een totaaloplossing voor uw bedrijf waarin service, vlootinformatie, gezondheid & veiligheid, opleiding, hulpmiddelen, materieel en financiering samenkomen.

Om de operatie in uw bedrijf te optimaliseren.

5
modellen

ULS
UND
UMS
UHD
UHX



Het ontwerp van een UniCarriers truck begint altijd op de magazijnvloer met als uitgangspunt de chauffeur en de bediening. We beseffen dat de technologie die ontworpen wordt rond menselijke behoeften, de mensen productiever en opgewekter maakt op het werk. Voor het ontwerp van de nieuwe generatie UniCarriers reachtrucks was de opdracht duidelijk en eenvoudig: de meest persoonlijke truck ter wereld bouwen. Wereldwijd interviewden we truckchauffeurs en logistiek managers. We voerden wetenschappelijke studies uit over ergonomie en RSI en samen met onze klanten testten en verbeterden we truck prototypes in de zwaarste omstandigheden. Tijdens al deze stadia van productontwikkeling, stond één vraag centraal: “Hoe kunnen we de truck persoonlijker maken?” Design, technologie, prestaties, service en financiering – alles zo gemaakt zodat ze voldoen aan de behoeften en wensen van de meest veeleisende truckgebruikers ter wereld. Met trots stellen we u nu het programma reachtrucks voor dat volgens ons het meest persoonlijke ter wereld is: ontworpen om aan de hoogste normen te voldoen – uw normen.

Het gaat niet over de machine ...

ProVision concept

Het ProVision mastsysteem en de hoekige dakstijlen bieden ruim zicht rondom en verhogen de veiligheid en productiviteit.

Mast Tilt Control, MTC

De Mast Tilt Control reduceert de mast schommeling met meer dan 80%, pallets kunnen sneller weggezet en opgepakt worden.

S3 - Soft Motion

In de S3 technologie zijn verschillende veiligheidsfuncties, inclusief Dynamic Cornering Control, samen gebracht. Soft Motion controleert continu de reachsnelheid, de mastneiging en de snelheid van de side-shift functie. Deze technologie verbetert snelheid en veiligheid op alle hefhoogten.

Persoonlijke prestatie-instellingen

De optie voor een topsnelheid van 14,5 km/u maakt van deze reachtruck een bijzondere snelle variant. Om aan de rijvaardigheid van elke chauffeur tegemoet te komen, kunnen instellingen van de truck individueel worden afgesteld met de ATC truck computer. Invoer van de PIN-code voorkomt ongeoorloofd gebruik.

Pedaalontwerp als toegepast in de autoindustrie

Om de rijveiligheid te verhogen, zijn de pedalen net zo geplaatst als in een auto; het gaspedaal rechts en het rempedaal in het midden. De veiligheidschakelaar links wordt met minimale inspanning, comfortabel bediend. De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd, wanneer de truck stilstaat.

Gemakkelijke instap

Het aparte opstapje zorgt voor een lage, comfortabele instap (390 mm). Samen met de speciaal ontworpen handgreep wordt in- en uitstappen vergemakkelijkt.





Ruime cabine

Een ruime cabine met royale hoofdruimte bevordert het welzijn van de chauffeur.

Smalle kantelbare rugleuning

Onze speciaal ontworpen smalle rugleuning helpt de chauffeur om de borst in de rijrichting te draaien, zodat de spanning op de nek vermindert. De rugleuning kan gemakkelijk 18° kantelen, dit verhoogde ergonomie en het zicht van de chauffeur bij hoge hefhoogten. (Leverbaar op de UMS, UHD en UHX).

Ministuur

De positie van het unieke ministuur samen met de verstelbare armsteun bieden de chauffeur voldoende bewegingsvrijheid. Men kan moeiteloos manoeuvreren met minimale belasting van arm, nek en schouders. Dit is het resultaat van de uitgebreide wetenschappelijke studies op het gebied van ergonomie.

Instelbare vloer

Met één druk op de knop kan de chauffeur de vloer maximaal 70 mm verlagen of verhogen – voor een perfecte rijhouding. (Enkel voor UMS, UHD en UHX).

Duurzaam wiel

Uniek duurzaam wiel ontwerp met grote diameter. De truck is gemakkelijk toegankelijk, onderhoud kan snel uitgevoerd worden. De truck is weer snel inzetbaar.

Laag geluidsniveau van de mast

Uiterst precies mastontwerp, doeltreffende demping van mastbewegingen en soft-stop technologie dragen bij tot zeer lage geluidsniveaus.

Het gaat over u

10% omhoog

Ongeveer 10% van de werktijd kijkt de chauffeur naar boven. De kantelstoel vermindert de spanning op het lichaam.

2000 armbewegingen/uur

In een uur tijd kan de linkerarm van de chauffeur tot 2000 keer omhoog bewegen.

Zicht rondom

Dankzij ons ProVision concept, heeft de bestuurder goed zicht in alle richtingen, dit staat garant voor een veilige lastbehandeling.

20% in de richting van de vorken

20% van de tijd rijdt de chauffeur in een positie gericht naar de vorken.

74% stuurbewegingen

Terwijl men het stuur bediend, is de linkerarm 74% van de rijtijd in beweging.

Intuïtieve voetbeweging

Om de snelheid en de rem te regelen, gebruikt de chauffeur intuïtief de rechervoet.

1000 draaibewegingen van het hoofd

De chauffeur draait het hoofd meer dan 1000 keer per uur.

Ergonomische schouderpositie

Door de linkerschouder van de chauffeur meer naar de rugleuning toe te brengen en de plaats van het ministuur is het gemakkelijker om het lichaam in de rijrichting van de truck te bewegen.

Ontspannen houding

De druk op de nek, schouders en elleboog worden door de vrijdragende armsteun en het ministuur weggenomen, dit zorgt voor een ontspannen houding.

75 % lichaamscontact met de stoel

75 % van het lichaamscontact van de chauffeur met de truck is via de stoel; een ergonomische stoel is essentieel om ervoor te zorgen dat de chauffeur de hele dienst efficiënt kan werken.

70 % vooruit

Het merendeel van de tijd rijdt men vooruit, ons ministuur zorgt voor een ontspannen lichaamshouding.

Gemakkelijke instap

De chauffeur dient voor het werk vaak in en uit de truck te stappen. Onze easy-entry/exit zorgt ervoor dat dit moeiteloos verloopt.

Het is heel eenvoudig:

Een technologie die de mens centraal stelt, dit betekent opgewekte en productieve medewerkers. Onze nieuwe generatie UniCarriers TERGO® reachtrucks is perfect af te stellen aan de wensen en eisen van de individuele chauffeur. Stelt u zich een reachtruck voor die voor 100% is afgestemd op uw intern transport behoeften – hoe zou dat uw bedrijf ten goede komen? De nieuwe UniCarriers TERGO® – de meest persoonlijke reachtruck ter wereld.



Innovatieve technologie voor uw productiviteit

Ergonomisch ministuur

Wetenschappelijke studies tonen aan dat de chauffeur de richting van het stuur 2000 keer per uur verandert. Het ministuur met vrijdragende armsteun is een unieke vernieuwing van UniCarriers die het de chauffeur tijdens lange diensten comfortabeler maakt en een bijdrage levert aan maximale productiviteit, controle en dito comfort.

Aanpasbare bestuurdersomgeving

Omdat de chauffeur zich de gehele dienst moet concentreren, kunnen de stoel, vloer, arMLEuning en bedieningselementen individueel aangepast worden aan iedere chauffeur. In totaal kunnen negen verschillende parameters worden aangepast (de ULS/UND heeft zeven verschillende parameters).

Kantelstoel met unieke Ergo rugleuning

De geavanceerde stoel, met een 18° kantelfunctie voor de UMS, UHD en UHX, vermindert spanning op de nek en rug bij het verplaatsen van lasten op hoge niveaus. De kantelbare rugleuning past zich eenvoudig aan naar het gewicht van de chauffeur, voor optimaal comfort. Met de smalle Ergo rugleuning is het ook gemakkelijker om de borst in de rijrichting te draaien om zo klachten, veroorzaakt door repetitieve handelingen, te helpen verminderen.



Voetbediende richtingscontrole

Door het gaspedaal te gebruiken om van rijrichting te veranderen, kan de chauffeur zich beter concentreren op de rechterhand en kan maar liefst drie hydraulische functies tegelijkertijd gebruiken.

Dynamic Cornering Control, DCC

De UniCarriers DCC zorgt voor verbeterde prestaties en deze biedt bovendien maximale veiligheid. Met DCC is een hoge rijnsnelheid mogelijk, maar voor de veiligheid wordt de snelheid in bochten automatisch tot het juiste niveau verlaagd. Uiterst handig wanneer de chauffeur snel moet reageren om een obstakel te ontwijken.

Ergologic multifunctionele joystick

Minder vermoeiend en meer precisie, de wetenschappelijk ontworpen Ergologic multifunctionele joystick ligt perfect in de hand. Alle bedieningsfuncties zijn zo geplaatst dat deze intuïtief en gelijktijdig gebruikt kunnen worden.

Instellingen via persoonlijke PIN-code

De prestaties van de TERGO® kunnen worden afgestemd aan de wensen of ervaring van de individuele chauffeur. De gebruikers-ID-instellingen zijn verbonden aan 350 persoonlijke PIN-codes. Elke gebruiker kan de prestaties van de truck optimaliseren volgens zijn eigen wensen.

Intuïtief instrumentenpaneel en besturingsinterface

Het instrumentenpaneel is perfect geplaatst en optimaliseert het overzicht, de controle en veiligheid. Alle belangrijke bedieningsinformatie, functies en veiligheidsaanwijzingen worden duidelijk weergegeven.

Mast Tilt Control, MTC

TERGO® reachtrucks zijn voorzien van Mast Tilt Control. MTC geeft een uitstekende mast stabiliteit. Voor het veilig en sneller handelen van pallets en betere prestaties bij het stapelen.

S3 S3 Stability Support System

Het UniCarriers S3 systeem verhoogt de veiligheid en vergroot daarmee het vertrouwen van de chauffeur. Om de stabiliteit tijdens het rijden te garanderen in uiteenlopende situaties, bevat de S3 technologie verschillende functies zoals Dynamic Cornering Control en de Optimised Performance Control die de rij- en reachsnelheid aanpast aan de rijrichting, waardoor de stabiliteit en veiligheid optimaal blijven (optioneel op de ULS).

Diagnose Technologie

De UniCarriers TERGO® range is voorzien van een unieke UniCarriers Truck Computer (ATC) met Can Bus technologie, die het de servicemonteur mogelijk maakt snel en eenvoudig een diagnose te stellen. Hierdoor is de truck snel weer bedrijfsklaar en wordt maximale inzetbaarheid gegarandeerd.

Modulair Design Concept

Al onze trucks zijn ontworpen volgens het unieke Modulair Design Concept die de inzetbaarheid verhoogt en het aantal gebruikte onderdelen verlaagt. Onze servicemonteurs hebben hierdoor maar een beperkt aantal reserveonderdelen nodig om een First Time Fix Rate van meer dan 95 % en een uptime van ruim 98 % te bereiken.

TERGO®

ULS



Slimme universele machines voor magazijnen en productieomgevingen – ergonomisch, economisch en van u

TERGO®	ULS 120	ULS 140	UND 140
Hefvermogen, kg	1200	1400	1400
Lastzwaartepunt, mm	600	600	600
Truckbreedte, mm	1120	1120	1120

De compacte TERGO® ULS, onze meest wendbare en voordelige reachtruck, is tot in de kleinste details een reachtruck van UniCarriers. De prestaties, stabiliteit en betrouwbaarheid voldoen aan hoge eisen: hoge productiviteit tegen lage levenscycluskosten. Dit is de optimale combinatie van prestaties en zuinigheid, de ideale machine voor normale inzet en lasten tot 1400 kg.

De innovatieve ergonomie en veiligheidstechnologie zorgen ervoor dat de chauffeur zijn taken efficiënt kan uitvoeren – een impuls voor uw magazijn, met de juiste kosten.



Innovative mast

Het ProVision mastontwerp van UniCarriers bevordert de veiligheid en productiviteit, heeft geïntegreerde hydraulische slangen en biedt vrij zicht op de vorken.

Smal chassis

Smal chassis (1120 mm breedte voor de ULS en UND) vergemakkelijkt het handelen van goederen in smalle ruimtes.



UND



Display

Het display geeft de informatie duidelijk weer.

Ergologic joystick

De unieke multifunctionele joystick zorgt voor nog meer efficiëntie en ergonomie. Deze bevat zeven verschillende functies als schakelen, heffen, dalen en reachen, dit in één greep met hetzelfde bedieningselement. Ergonomisch, dat spreekt voor zich en heel logisch.



De UND is gebaseerd op het smalle chassis, maar werd ontworpen voor hogere hefhoogtes en hefprestaties. Optioneel voorzien van wielen voor railgeleiding leent de UND zich ook perfect voor smal en diep stapelen. De UND is de perfecte combinatie voor alledaagse toepassingen.

Modulair Design Concept

Al onze trucks zijn ontworpen volgens het unieke Modulair Design Concept die de inzetbaarheid verhoogt en het aantal gebruikte onderdelen verlaagt.

TERGO[®]

UMS

De meest persoonlijke reachtruck ter wereld is ook de meest ruimdenkende

De UniCarriers TERGO[®] UMS is de universele reachtruck met een hoofdletter U. Hij werd ontworpen om vrijwel elke last in uw magazijn te handelen, te verplaatsen en te stapelen, met een hefvermogen tot 2000 kg is de UMS geschikt voor de meest intensieve omstandigheden. Het optionele prestatiepakket met een rij snelheid van 14,5 km/u maakt deze reachtruck bijzonder productief en efficiënt, 24/7. Ontworpen voor u.

Verstelbare vloer

Met de elektrisch verstelbare vloerhoogte vindt men gemakkelijk de perfecte rijhouding.



Ministuur

Het ministuur en de vrijdragende armsteun garanderen een relaxte, ontspannen rijhouding.



Kantelbare stoel

De kantelbare stoel past zich aan het gewicht van de chauffeur aan, deze vergemakkelijkt het handelen van lasten op hogere hefhoogtes.



TERGO®	UMS 160	UMS 200
Hefvermogen, kg	1600	2000
Lastzwaartepunt, mm	600	600
Truckbreedte, mm	1270	1270/1397



ProVision mastontwerp

De hydrauliek van de ProVision masten van de TERGO® is netjes geïntegreerd in het design van de mast om het zicht van de chauffeur niet te belemmeren. De stijlen zijn zo geplaatst zodat men duidelijk zicht op de last heeft.



Mast-neiging met MTC

De mast neiging maakt het mogelijk om lasten tot 10 meter hoogte veilig te hanteren, vooral in smalle gangen. De Mast Tilt Control, MTC, reduceert automatisch de ongewenste mast schommeling met meer dan 80%, zodat pallets snel en veilig verwerkt kunnen worden.



Batterij is gemakkelijk toegankelijk

De batterij kan eenvoudig gecontroleerd worden door de batterijbak op het hydraulisch uitrolsysteem aan te sluiten.



TERGO®

UHD

Hoe zwaarder de last, hoe meer spierkracht u nodig heeft

TERGO®	UHD 160	UHD 200	UHD 250
Hefvermogen, kg	1600	2000	2500
Lastzwaartepunt, mm	600	600	600
Truckbreedte, mm	1270/1397	1270/1397	1397

De lastigste werkzaamheden sluiten geen compromissen. Net zoals de TERGO® UHD reach-truck van UniCarriers. Alles, van het robuuste chassis en de uiterst precieze mast tot de prestaties en de betrouwbaarheid van de truck, is ontworpen om aan uw hoogste eisen te voldoen in alle omstandigheden. Lasten tot 2500 kg handelen in vrijwel elke omgeving, ook in koelhuizen, zeer ergonomisch en het unieke modulaire design van UniCarriers garanderen servicevriendelijke technologie die bijdraagt aan de feilloze 24/7 prestatie en lage levenscycluskosten.

Robuust chassis

Het TERGO® programma van UniCarriers is ontworpen met een robuust chassis, kwalitatief hoogwaardige componenten en voldoet aan de eisen om te opereren in diverse omstandigheden en in meerdere shifts.



Duurzaam aandrijfwiel

Het aandrijfwiel is voorzien van een uniek profiel en een grotere diameter voor meer grip en duurzaamheid. Snel en makkelijk te vervangen zodat ook hier kosten bespaard worden.

UHX

Reikt naar grote hoogte
in uw magazijn

TERGO®	UHX 200
Hefvermogen, kg	2000
Lastzwaartepunt, mm	600
Truckbreedte, mm	1397



Ruim zicht – ook omhoog

Voor optimale veiligheid en zicht, zijn de dakbeschermers en stijlen in een niet-reflecterende donkere kleur gelakt. De afgeronde hoeken zorgen voor optimaal zicht rondom.



12 meter en hoger

Superieure prestaties en een stabiele mastconstructie voor veilig heffen bij hefhoogtes van 12 meter en meer.



Om de hoogste niveaus te bereiken, heb je iets speciaals nodig: de TERGO® UHX. Met zijn restdraagvermogen op hoge hefhoogtes is de UHX een extreem bekwame partner voor de meest veeleisende hoogbouw magazijnen. Een stevig chassis en de superieure stabiliteit dragen bij aan de efficiëntie en hoge kwaliteit. Dit zijn compromisloze prestaties, ergonomie en betrouwbaarheid, allemaal ten behoeve van uw productiviteit.



1

1. Tiptoetsbediening

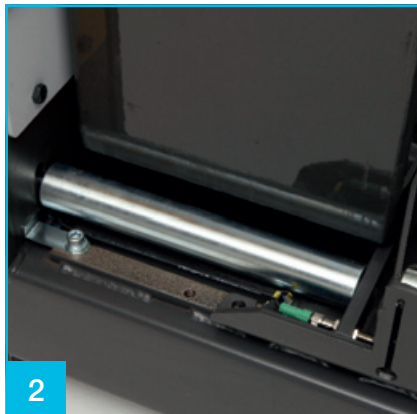
Traditionele tiptoetsbediening is optioneel verkrijgbaar. De bedieningselementen liggen goed binnen handbereik en de comfortabele polssteun omvat ook een ingebouwde greep.

2. Batterij wisselen

Batterijen kunnen gemakkelijk vanaf beide zijden van de truck gewisseld worden door de stalen rollen. Voor intensief gebruik, kan het "Fast track" systeem (stalen rollen worden door een motor aangedreven) ervoor zorgen dat de batterij in één minuut vervangen kan worden.

3. Hoge prestaties

Dit prestatiepakket maakt de TERGO® van UniCarriers een zeer snelle reachtruck en verhoogt de topsnelheid met 16% – van de standaard 12,5 km/u tot 14,5 km/u.



2

4. 360° stuur

Als u de voorkeur geeft aan het 360° stuursysteem, is deze optionele functie mogelijk op de TERGO®. Door gebruik van de persoonlijke PIN-code, kunt u zelf kiezen voor de 180/360° stuurfunctie.

5. Midistuur

Als u de voorkeur geeft aan een midistuur, wordt dit zo gemonteerd dat deze perfect in uw linkerhand ligt. De positie van het stuur kan worden aangepast. In combinatie met de kantelfunctie biedt dit maximale flexibiliteit.

6. Schrijfblad

Het schrijfblad is op een praktische manier aan de daarbij behorende accessoirehouder bevestigd.



2

7. Extra Accessoires

Voor alle extra accessoires hebben wij verstelbare RAM-houders in verschillende lengtes voor het monteren van een toetsenbord, display en scanner die, niet alleen aan de accessoiresbeugel maar ook aan het instaphandvat kunnen worden bevestigd.

8. 12V-stopcontact

Stopcontact voor extra uitrusting of gewoon om de mobiele telefoon op te laden.

9. Gewichtscindicator

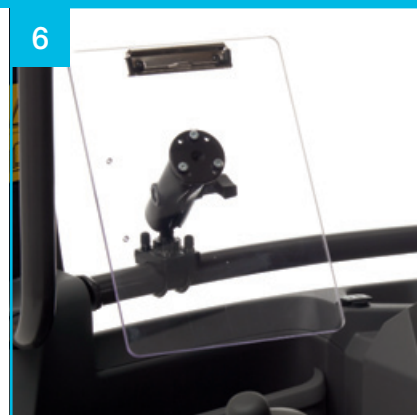
Het display heeft een gewichtscindicator en biedt de mogelijkheid om verschillende gewichten toe te voegen.



3



5



6

Een truck die u past?

We hebben de meest persoonlijke reachtrucks ter wereld ontworpen zodat de chauffeur optimaal kan presteren. En om uw UniCarriers TERGO® nog persoonlijker te maken, is er een uitgebreide range opties en accessoires. Ongeacht uw werkzaamheden of omstandigheden, binnen het UniCarriers reachtruck leveringsprogramma is er een reachtruck die voor 100 % bij u past.

10. Safety Spot

De Safety Spot is een verlichtingssysteem gemonteerd aan de dakstijl, deze lamp projecteert een grote blauw verlichte plek op de vloer, ongeveer 4-6 meter voor de truck. Het is een waarschuwing aan naderende chauffeurs en voetgangers.

11. Remmen op de lastwiel

Remmen met drie wielen verhoogt de veiligheid, vooral op vloeren met lage wrijving, bijvoorbeeld in cold stores. Lastwielremmen zijn standaard op de UHD 250.

12. Camera en monitor

Verhoogd de veiligheid en efficiënte – de camera is standaard aan de vork gemonteerd.

13. Level Assistance System, LAS

Het unieke LAS vindt intuïtief en automatisch het opslagniveau. Het is handig om altijd de exacte vorkhoogte te hebben; dit verbeterd de efficiënte aanzienlijk en verhoogd de veiligheid.

14. Active Spin Reduction, ASR

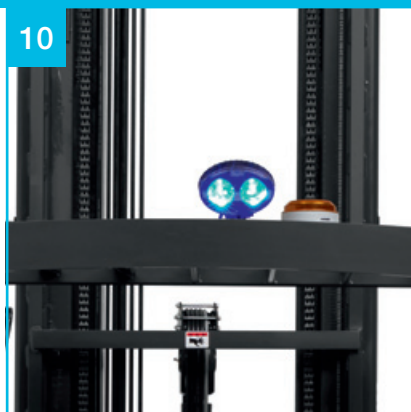
Wanneer op een reachtruck de grip op het stuur verloren wordt, dan brengt dat veel risico's met zich mee. Met de gepatenteerde ASR op uw TERGO® reachtruck verhoogt u de veiligheid en wordt de slijtage van het stuur beperkt, wat extra kosten bespaart.

15. Cold store design (-35 °C)

Het ontwerp voor koel- en vrieshuis bevat een breed scala aan duurzame modificaties voor maximale inzetbaarheid.

16. Cold store cabine

De TERGO® Cold cabine is ontworpen om zelfs de meest veeleisende chauffeur tevreden te stellen. Voorzien van een brede instap, een ruime cabine, grote ramen aan de zijkanten en in het beschermdak. Tevens uitgerust met een efficiënt ventilatie- en verwarmingssysteem, die door de chauffeur ingesteld kan worden. Dit alles biedt maximale prestaties en comfort.



De Prijs
Maar welke
prijs?

Verlaag uw Totale Operationele Kosten met UniCarriers

We zijn het eens. De prijs is doorslaggevend, of om nog specifieker te zijn: uw Totale Operationele Kosten. De truck en zijn prestaties spelen een belangrijke rol, het verschil wordt gemaakt in het advies en de ondersteuning om uw logistieke operatie zodanig te optimaliseren zodat u de beste waarde voor uw geld krijgt.

Dat is – wat op lange termijn – een winnaar maakt.

mitsubishi logisnext europe

Mitsubishi Logisnext Europe behoudt het recht om zonder voorafgaande kennisgeving kleuren, accessoires en/of specificaties beschreven in deze brochure te wijzigen en/of om de productie van de individuele modellen te stoppen. De kleuren van geleverde trucks kunnen enigszins afwijken van die in deze brochure. Genoemde specificaties zijn bepaald op basis van standaard condities; afhankelijk van operationele omstandigheden, toepassingen en de conditie van de truck kunnen deze afwijken. De specificaties voor verschillende landen kunnen variëren afhankelijk van lokale marktomstandigheden. Vraag uw dealer om u te informeren voor uw bedrijfssituatie. Niet alle accessoires weergegeven op foto's zijn standaard.