

Modelle PLF, PLR und PLS

Neue Niederhubwagen mit Fahrerstandplattform von UniCarriers: Sicher und komfortabel be- und entladen

UniCarriers stellt drei neue Niederhubwagenmodelle mit Fahrerstandplattform vor. Besonderes Augenmerk wurde in diesem Zuge auf die Ergonomie und eine Vielzahl an Anpassungsoptionen gelegt. Der international tätige Hersteller von Flurförderzeugen bietet die Modelle PLF, PLR und PLS ab sofort in drei verschiedenen Fahrgestelllängen und mit zwei unterschiedlichen Tragfähigkeiten an. Sie erleichtern Be- und Entladen, Cross-Docking, interne Transporte und Kommissioniervorgänge. Auch bei Minustemperaturen und anderen herausfordernden Umgebungsbedingungen erbringen die Niederhubwagen dank TDS-Konzept, das bereits als Patent angemeldet ist, eine hohe Leistung. Lange Wartungsintervalle führen zu niedrigen Gesamtbetriebskosten (TCO) und einer maximalen Betriebszeit.

Wo Waren verladen, kommissioniert und transportiert werden, stehen sich Sicherheit und Effizienz oft entgegen. Die neuen Niederhubwagen von UniCarriers sind so konzipiert, dass sie ein schnelles und zugleich sicheres Arbeiten gewährleisten. Hier helfen die klappbaren Seitenschutzbügel des PLF-Modells und die Fahrerschutzplattform von PLR und PLS dabei, Sicherheit selbst bei Fahrten mit höherer Geschwindigkeit zu garantieren. Die neuen Niederhubwagenmodelle erreichen je nach Ausführung Höchstgeschwindigkeiten von 10 bis 12,5 km/h. Die Modelle sind serienmäßig mit Tragfähigkeiten von 2.000 bis 2.500 kg und in den Fahrgestelllängen „Mini“, „Junior“ und „Senior“ erhältlich. Anwender können zwischen Lithium-Ionen- und Blei-Säure-Batterien wählen. Zudem werden

als Alternative zur standardmäßig eingebauten Batterie zum Herausheben optional auch Batterien auf Rollbahnen angeboten, um den Batteriewechsel im Mehrschichtbetrieb zu beschleunigen.

Viele wiederkehrende Bewegungen beim Bedienen von Niederhubwagen können sich langfristig negativ auf die Gesundheit der Mitarbeiter auswirken. Dem beugt UniCarriers mithilfe vieler ergonomischer Ausstattungsmerkmale wie einem niedrigem Fahrzeugeinstieg und einem ergonomisch konstruierten Deichselkopf vor. Gut erreichbare Steuerungselemente ermöglichen den Mitarbeitern eine sichere Bedienung der Flurförderzeuge bei natürlicher Körperhaltung. Zusätzlich bietet die einklappbare Plattform des Modells PLF und die Fahrerschutzplattformen mit Seitenbeziehungsweise HeckEinstieg von PLS und PLR eine gute Dämpfung. Optional lässt sich die Dämpfung für höheren Fahrkomfort auch individuell einstellen.

TDS-Konzept garantiert hohe Leistung ohne Sicherheitsrisiko

Das Ziel des zum Patent angemeldeten TDS-Konzepts von UniCarriers sind maximale Traktion, Dämpfung und Stabilität. Selbst auf nassen und unebenen Oberflächen bleibt der Bremsweg gering und hohe Fahrtgeschwindigkeiten sind möglich, ohne dass die Räder durchdrehen – egal wie schwer der Niederhubwagen beladen ist. Speziell angefertigte Stützräder minimieren in Verbindung mit der guten Dämpfung des Antriebsrades die Stoßerschütterungen. Die asymmetrische Anordnung der Stützräder erhöht die Dämpfung zusätzlich, da bei einem Aufprall nicht alle Räder zeitgleich getroffen werden. Darüber hinaus ermöglicht das Design der Stützräder eine gute Seitenstabilität bei gleichzeitiger Dämpfung. So können selbst mit vollbeladenem Niederhubwagen enge Kurven gefahren werden, ohne Leistung einzubüßen. Dank der einfachen Zugänglichkeit der wartungsrelevanten Teile und der langen Serviceintervalle gewährleisten die

neuen Modelle eine maximale Betriebszeit und niedrige Gesamtbetriebskosten.

Weitere Informationen zu den neuen Niederhubwagen erhalten Sie auf der [Website von UniCarriers](#).

Stand: 2. Dezember 2020
Umfang: 3.552 Zeichen inkl. Leerzeichen
Bilder: 3, © UniCarriers

Bildunterschriften

- Bild 1:** Das PLF-Modell der neuen Niederhubwagen-Serie verfügt über eine klappbare Plattform, die sich perfekt für Laderampen eignet.
- Bild 2:** Der PLR ist das neue Heckeinstiegsmodell von UniCarriers mit einer elektrisch verstellbaren, gefederten Fahrerstandplattform zum besseren Be- und Entladen.
- Bild 3:** PLS, das Modell mit seitlichem Einstieg und einer elektrisch verstellbaren gedämpften Fahrerstandplattform, ist die optimale Lösung für verschiedene Anwendungen, bei denen die Sicherheit des Fahrers im Vordergrund steht – wie zum Beispiel beim Kommissionieren.

Über UniCarriers

UniCarriers ist eine Marke der MLE B.V. Diese Gruppe entwickelt, produziert, verkauft und vertreibt ein umfassendes Portfolio hochwertiger sowie innovativer Gegengewichtsstapler mit Diesel- und Elektroantrieb, Lagertechnikgeräte und fahrerlose Transportsysteme (FTS). Die vielseitigen, individuell anpassbaren UniCarriers-Transportlösungen für Logistik und Lager werden in den Produktionsstätten der international tätigen Gruppe in Finnland, Schweden und Spanien hergestellt. Der Vertrieb erfolgt sowohl über den Fachhandel als auch direkt an

Endkunden durch ein erfahrenes Team von Vertriebsexperten. Zentrale Abnehmer sind die Automobil-, Bau-, Lebensmittel-, Logistik- und Pharmabranche sowie die Schwer- und die verarbeitende Industrie.

Die Marke UniCarriers wurde 2011 nach dem Zusammenschluss von Nissan Forklift und Atlet gegründet. Im Jahr 2017 wurde die UniCarriers Corporation Teil der heutigen ML-Gruppe mit Sitz in Kyoto, Japan. Seit April 2020 sind die Aktivitäten von UniCarriers Europe in die MLE-Organisation integriert. Die Gruppe deckt die Märkte in Europa, der GUS, dem Nahen Osten und Afrika mit eigenen Tochtergesellschaften in zehn Ländern sowie unabhängigen Händlernetzen ab. Die Produktions- und Entwicklungsstandorte der Gruppe befinden sich in Finnland, Spanien und Schweden. Mit 12.000 Mitarbeitern und einem Gesamtumsatz von rund 448.381 Millionen Yen (Stand 31. März 2019) ist ML der drittgrößte Flurförderzeughersteller der Welt.

Unternehmenskontakt

Danique Folkerts • Logisnext Netherlands B.V.

Fleminglaan 5 • 2289 CP Rijswijk • Niederlande

Telefon: +31 6 533 357 76

E-Mail: danique.folkerts@logisnext.eu

Internet: www.unicarriereurope.com/de

Pressekontakt

Marion Ziegler • additiv pr GmbH & Co. KG

Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur

Telefon: 02602-950 99 14 • Fax: 02602-950 99 17

E-Mail: mz@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de