Produktoffensive im Counterbalance-Segment

UniCarriers-Elektrobaureihe TX mit

zehn neuen Modellen

UniCarriers hat seine bewährte Produktfamilie Drei- und Vierrad-Elektrogegengewichtsstapler überarbeitet: Ab Mai 2017 sind insgesamt zehn neue Modelle des TX mit Traglasten von 1,25 bis 2 t erhältlich. Die Baureihe zeichnet sich durch ihre Energieeffizienz aus. Mit einem Verbrauch von 4,2 kWh ist der TX derzeit einer der sparsamsten Elektrogegengewichtsstapler am Markt. Darüber hinaus punktet die Serie mit ihrer umfassenden Ausstattung in den Bereichen Sicherheit und Ergonomie.

Mit dem Elektrogegengewichtsstapler TX bietet UniCarriers eine multifunktionale Baureihe für den Einsatz im Innen- und Außenbereich. Die überarbeitete Produktfamilie umfasst sieben Modelle in der Dreirad- (TX3) und drei Modelle in der Vierradausführung (TX4). Je nach Anforderung steht der TX4 in zwei und der TX3 in drei verschiedenen Rahmenlängen zur Verfügung. Alle Modelle sind für Hubhöhen bis 7.000 mm ausgelegt und erreichen eine Fahrgeschwindigkeit von 16 km/h (TX3) bzw. 17 km/h (TX4).

Die neue TX-Serie hebt sich technologisch deutlich von der Vorgängergeneration ab. Wichtige Neuerungen sind die Einführung einer elektrischen Lenkung mithilfe eines Steer-by-Wire-Systems, eine vollautomatische Feststellbremse sowie ein effizientes Hochdruckhydrauliksystem. Diese Technologien verringern den Energieverbrauch und sorgen für eine bessere Ergonomie und höhere Sicherheit beim Fahren. So erzeugt das Steer-by-Wire-System beispielsweise eine Kraftrückkopplung, was dem Fahrer eine intuitive und sichere Steuerung ermöglicht. Die wartungsfreie Bremse mit verbesserter Energierückgewinnung und spezielle Reifen für eine intensive Nutzung verringern zudem den Rollwiderstand. In der Summe tragen die Optimierungen zu einer spürbaren Effizienzsteigerung bei: Mit einem durchschnittlichen Energieverbrauch von 4,2 kWh beim 1,6-t-Modell ist der TX3 das sparsamste Fahrzeug in seiner Klasse. Auch beim Geräuschpegel werden Verbesserungen erzielt. Die Lautstärke beim Lasthandling sinkt im Vergleich zum Vorgängermodell um 8,2 dB auf 63,3 dB und ermöglicht den leisesten Betrieb im Vergleich mit ähnlichen Gegengewichtsstaplern.

Freie Sicht auf Gabeln und Last

Das Chassis des TX wurde exakt auf den Fahrer zugeschnitten und bietet ein Maximum an Ergonomie und Komfort. Das spezielle Design des Mastes und des Schutzdachs mit schlanken Säulen entspricht dem UniCarriers-ProVision-Konzept und trägt zu einer starken Verbesserung der Sicht bei. Die Instrumententafel wurde auf ein Minimum reduziert und dadurch die Sicht auf die Gabelspitze optimiert. Teile des Bedienpanels sind transparent ausgeführt, um dem Bediener einen Überblick über die Ecken der Ladung an der Gabelferse zu verschaffen. Gleichzeitig sind Sitz, Pedale und die schmale Lenksäule so angeordnet, dass auch große Fahrer viel Beinfreiheit haben. Einen leichten Ein- und Ausstieg ermöglicht die mit 415 mm besonders niedrige Trittstufe.

Sicherheit hoch 16

Zum umfangreichen serienmäßigen Sicherheitspaket des TX gehören 16 Funktionen. Für einen sicheren Betrieb aller Fahr- und Hubfunktionen sorgt das Stability Support System (S3). Die Technologie misst kontinuierlich Geschwindigkeit, Lenkwinkel, Mastbewegungen, Hubhöhe und Ladegewicht und greift bei Bedarf korrigierend ein. So wird beispielsweise die Fahrgeschwindigkeit an Traglast und Hubhöhe angepasst bzw. bei Kurvenfahrten automatisch reduziert. Ein Interlock-Control-System stoppt den Staplerbetrieb, sobald der Bediener den Sitz verlässt. Die Zugangskontrolle erfolgt über PIN-Codes, mit denen für jeden Fahrer ein persönliches Nutzerprofil freigeschaltet wird.

## Stand: 25. April 2017

Umfang: 3.568 Zeichen inkl. Leerzeichen

Bilder: der neue UniCarriers-Gegengewichtsstapler TX

**Über UniCarriers**

UniCarriers ist ein international tätiger Entwickler und Hersteller von Flurförderzeugen. Die flexibel einsetzbaren und kundenindividuell konfigurierbaren Transportlösungen für Logistik und Lager entstehen an den Produktionsstandorten in Schweden, Spanien, Japan, China und den USA. Der Vertrieb erfolgt sowohl über den Fachhandel als auch direkt an Endkunden durch ein erfahrenes Team von Vertriebsexperten. Zentrale Abnehmer sind die Automobil-, Bau-, Elektronik-, Lebensmittel-, Logistik- und Pharmabranche sowie die Schwer- und die verarbeitende Industrie.

Die UniCarriers Holdings Corporation entstand 2011 aus dem Zusammenschluss der Marken Nissan Forklift, TCM und Atlet. Das Unternehmen mit Hauptsitz in Tokio verfügt über Niederlassungen in Europa, Amerika und Asien. Die europäische Zentrale befindet sich in Mölnlycke (Schweden) bei Göteborg. Im Geschäftsjahr 2015 beschäftigte der Konzern weltweit 5.515 Mitarbeiter und erwirtschaftete einen Umsatz von 1,482 Mrd. Euro. Seit März 2016 gehört UniCarriers zu Mitsubishi Heavy Industries. Mit seinen Töchtern Mitsubishi Nichiyu Forklift und UniCarriers ist Mitsubishi der weltweit drittgrößte Hersteller von Gabelstaplern.

**Unternehmenskontakt**

Tobias Laxa • UniCarriers Europe AB

Metallvägen 9–11 • 435 82 Mölnlycke • Schweden

Telefon: +49 170 371 0779

E-Mail: tobias.laxa@unicarrierseurope.com

Internet: www.unicarrierseurope.com/de

**Pressekontakt**

Stefanie Schoebel • additiv pr GmbH & Co. KG

Pressearbeit für Logistik, Stahl, Industriegüter und IT

Herzog-Adolf-Straße 3 • 56410 Montabaur

Telefon: 02602-950 99 20 • Fax: 02602-950 99 17

E-Mail: sts@additiv-pr.de • Internet: www.additiv-pr.de